

FAST FERRY

El fast ferry es un nuevo concepto de transporte marítimo más cercano al transporte aéreo que a la tradicional navegación. Entre las características más sobresalientes de este tipo de barco, están su diseño ultramoderno, su alta velocidad, combinada con una gran capacidad para el transporte de vehículos, su adaptación al mar, su seguridad y confort.



EL BARCO DEL SIGLO XXI

El Fast Ferry es un barco diseñado para una alta velocidad en el transporte de pasajeros, coches y caravanas, con un concepto operacional basado en el transporte aéreo, completando todas las metas operacionales del código de seguridad para naves de soporte dinámico.

Una de las características más sobresalientes de este barco es, que además de ser una nave que alcanza grandes velocidades, tiene la capacidad de transportar coches

hasta un máximo de 90 toneladas. Por otra parte, el Fast-ferry, diseñado para garantizar la máxima comodidad y seguridad al viajero, cuenta en las butacas de primera clase con un servicio de teletexto, televisión, gameboy y vídeo. Asimismo, el viajero puede hacer reservas hoteleras desde el

“El ferry, construido en aleación de aluminio, incluye en su diseño todos los últimos adelantos técnicos”

fast ferries para la compañía Trasmediterránea

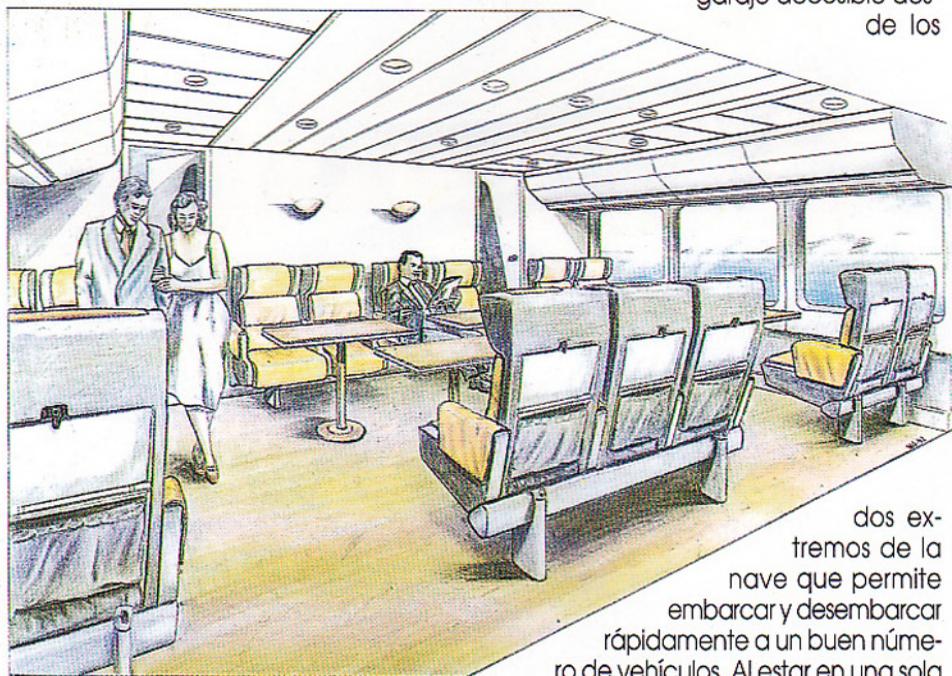
El Fast-ferry un “alloy monohull” de aluminio con forma de “V” profunda, con cuatro motores de velocidad media situados en dos compartimentos independientes. Existe también un compartimento de garaje accesible desde los

ros: la de Primera Clase y Clase Turista. Cada clase tiene dos atmósferas diferentes, asientos para viajar y zona de recreo o descanso. La zona de recreo dispone de un bar. Los asientos son de tipo naval, reclinables y a prueba de fuego. En el diseño de los interiores se realizó un considerable esfuerzo para evitar el ruido y las vibraciones, poniéndose un esmerado cuidado en la selección de las decoraciones con colores suaves, así como en la comodidad de los asientos, algo que asegura un viaje confortable y placentero.

El Fast-ferry se fabrica en aleación de aluminio, por lo que el mismo “Payload” es significativamente inferior a un barco de acero. Para la misma velocidad, un menor desplazamiento requiere menos fuerza así como una fuerza menor durante la vida operacional, lo que implica menos consumo, y por lo tanto, menos costes.

El ferry está dividido verticalmente, de arriba a abajo, en tres compartimentos: el puente, la zona de pasajeros y el garaje. La estabilidad es la requerida por el IMO, y en cuanto a la estructura está constituida a base de aleación de aluminio, más una construcción longitudinal en el fondo, compartimentos y lados. Dotado de cuatro motores de velocidad media con una potencia máxima de 5.400 Kw cada uno, las salas de máquinas están dispuestas para operar sin servicio.

La seguridad de los pasajeros fue uno de los puntos a los que se les concedió mayor importancia durante su fabricación. Los sistemas de lucha contra el fuego han sido especialmente controlados, y exceden a los exigidos por el reglamento.



dos extremos de la nave que permite embarcar y desembarcar rápidamente a un buen número de vehículos. Al estar en una sola planta, se evitan las rampas que conectarían los distintos niveles, simplificando por tanto los movimientos de los vehículos.

Máxima comodidad

Así mismo, tiene dos áreas separadas para el acomodo de pasaje-

propio barco, una posibilidad nada desdeñable para el pasajero que inicia un precipitado viaje. Otra de las ventajas del fast-ferry es que existe un servicio que permite conocer el parte marítimo, la situación a bordo y exterior.

La empresa española Bazán está construyendo en la actualidad dos

